

PERIODIEKE VOORTGANGSRAPPORTAGE (CO₂-PRESTATIELADDER)

evaluatie van periode: 1^e half jaar 2022
versiedatum: 3 oktober 2022



INLEIDING

Van Kessel Wegenbouw stelt minimaal halfjaarlijks een voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1 en 2 (inclusief Business Travel) gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2017, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE 2021 - 2025

Van Kessel Wegenbouw B.V. heeft als doelstelling geformuleerd om in 2025 haar uitstoot van CO₂ met minimaal 17 % per FTE te reduceren (ten opzichte van het referentiejaar 2017).

Reductiedoelstellingen 2021-2025 (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025
1	Brandstof (diesel)	3%	6%	9%	13%	17%
2	Elektriciteit	100%	100%	100%	100%	100%

Reductiedoelstellingen 2021-2025 (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen	2021	2022	2023	2024	2025
1	Vervangingen materieel / machinepark	2%	4%	6%	8%	10%
2	Focus projecten in eigen regio	0%	0%	0%	0,5%	1%
3	Training het nieuwe draaien en rijden	0%	0%	0%	0,5%	1%
4	Materieel niet stationair laten draaien	1%	2%	3%	4%	5%
5	Controles bandenspanning	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal:	3%	6%	9%	13%	17%

Projectdoelstellingen:

Er zijn in het 1^e half jaar 2022 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

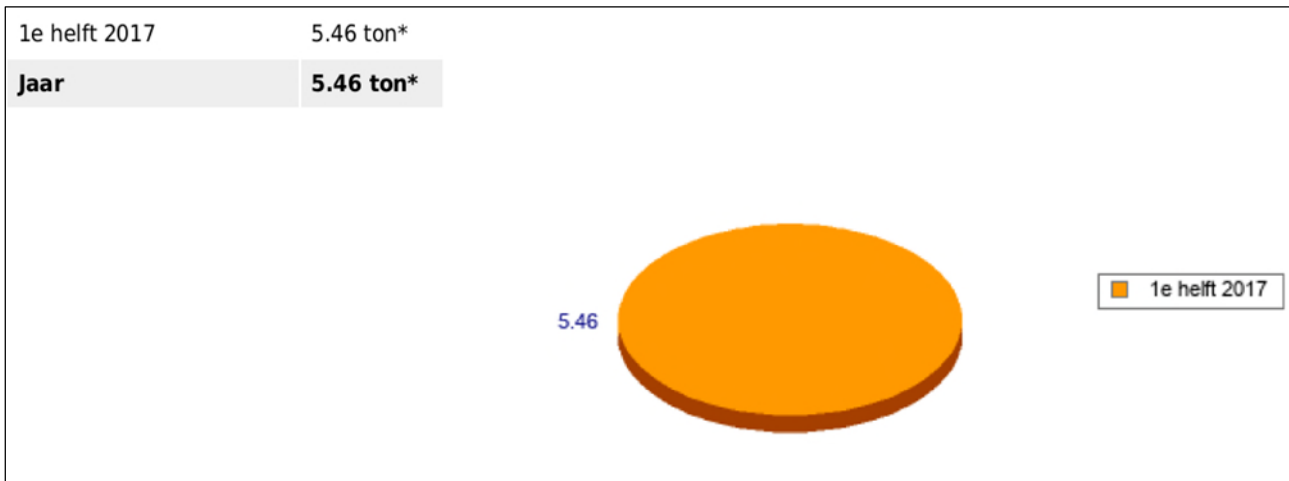
CO₂ FOOTPRINT

De CO₂ Footprint wordt inmiddels opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder, met als bron voor de toegepaste emissiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl.

De overzichten (naar scope en per FTE) van de energiestromen van Van Kessel Wegenbouw B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in het 1^e half jaar 2017 en het 1^e half jaar 2022 zijn opgenomen in de rapporten (duurzameleverancier en milieubarometer) van de betreffende jaren.

ANALYSE / EVALUATIE

CO₂-Footprint 2017H1 naar scope, per FTE (duurzameleverancier):



CO₂-Footprint 2022H1 naar scope, per FTE (milieubarometer):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	63,6 m ³ / fte	37,2 kg CO ₂ / m ³	0,133 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	73,1 liter / fte	49,7 kg CO ₂ / liter	0,203 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	159 liter / fte	58,2 kg CO ₂ / liter	0,517 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0 liter / fte	kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) GTL	Zakelijk verkeer	1.030 liter / fte	58,4 kg CO ₂ / liter	3,37 ton CO ₂ / fte
Diesel	Mobiele werktuigen	0 liter / fte	kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂ / fte
GTL	Mobiele werktuigen	326 liter / fte	58,4 kg CO ₂ / liter	1,07 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				5,29 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	156 kWh / fte	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0 kWh / fte	kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				0 ton CO ₂ / fte
CO₂-uitstoot				5,29ton CO₂ / fte

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie:

De CO₂-uitstoot per FTE was:

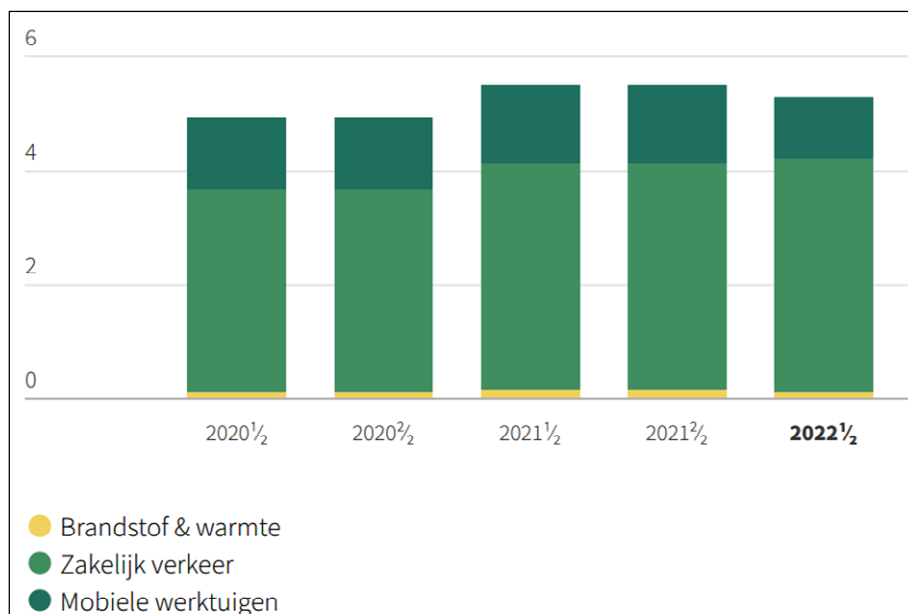
1^e half jaar 2017: 5,46 ton CO₂/FTE.

1^e half jaar 2022: 5,29 ton CO₂/FTE.

Dit betekent een in 2022H1 gerealiseerde reductie van 3,1 % (ten opzichte van 2017H1) waarmee de doelstelling (3%) is gerealiseerd.

Gelet op de reeds behaalde resultaten, de geformuleerde maatregelen en mogelijke verdere verbetermaatregelen is de reductiedoelstelling van 17% reductie in 2025 ambitieus doch realistisch te noemen.

Meerjarengrafiek totaal per FTE (in ton CO₂ / FTE):



Conclusie / oordeel:

De geformuleerde maatregelen blijken tot op heden effectief te werken. De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstelling in 2022 gerealiseerd zal worden. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.