

MANAGEMENT (P)REVIEW ENERGIE

versie: 25 januari 2019 / update 20 februari 2019 / update 8 maart 2019

CO₂-Bewust:

Jaarrapportage 2018 (energiestromen, (trend)analyse, energieverbruikers)

Scope 1: Directe emissie

De directe emissie van CO₂ 2018 is gemeten en berekend als 177,45 ton CO₂.

Het overgrote deel van deze emissie is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en materieel (150,19 en 22,03 ton CO₂). Het wagenpark bestaat uit bedrijfswagens, vrachtwagens, bedrijfsbussen en personenwagens.

De overige diesel wordt verbruikt door het materieel dat direct op de projecten wordt gehanteerd. Voorbeelden hiervan zijn onder andere: kranen, shovels, trilplaten, aggregaten en pompen. In het algemeen kan worden gesteld dat deze materieelstukken geen kenteken hebben.

Twee uitsluitingen van energiestromen:

Smeeroliën worden ingekocht en afgevoerd, tevens wordt er AdBlue (bijvoeging) en Aspen (2-takt brandstof) ingekocht. Op basis van inzicht mogen er energiestromen uitgesloten worden (<5% van de totale uitstoot). Deze twee energiestromen zijn tijdens de externe audit CO₂-P van 2018 geverifieerd.

Scope 2: indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie 2018 is gemeten en berekend als 0,00 ton CO₂.

Er is weliswaar grijze stroom afgenomen, maar dat is verrekend met terug geleverde zonne-energie. Hiervoor wordt verwezen naar de daartoe opgestelde documenten "energie-overzicht CO₂-Prestatieladder 2017" en "energie-overzicht CO₂-Prestatieladder 2018".

Indirecte CO₂-emissie wordt veroorzaakt door aangekochte elektriciteit (grijze stroom).

De elektriciteit wordt gebruikt in het kantoorpand en de bedrijfsruimte aan de Rijnstraat 74/a.

In 2014 is de bedrijfshal voorzien van zonnepanelen, ten behoeve van het kantoor en de bedrijfsruimte.

Het kantoor en de bedrijfshal zijn inmiddels voorzien van LED-verlichting.

De opbrengst ervan wordt gepubliceerd op de eigen website.

In onderstaande tabel staan de emissies weergegeven.

Emissies	2018	2017	Vershil	%
Scope 1:				
Brandstofverbruik wagenpark	150,19	122,28	+27,91	+23
Gas	5,24	4,94	+0,3	+6
Brandstofverbruik materieel	22,03	31,40	-9,37	-30
Totaal scope 1	177,45	158,62	+18,83	+12
Scope 2:				
Grijze stroom	0,00	0,07	-0,07	-100
Totaal scope 2	0,00	0,07	-0,07	-100
Totaal scope 1 en 2	177,45	158,69	+18,76	+12

Uit deze tabel blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofgebruik van het eigen wagenpark en materieel. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te blijven leggen. De door van Kessel Wegenbouw B.V. gehanteerde methode heeft geen impact op de gerapporteerde emissie data; de gehanteerde methode is volledig transparant.

Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark worden vastgelegd op tanklijsten, waarop het kenteken en de getankte liters worden geregistreerd.

Daarnaast wordt wekelijks de kilometerstanden van de bedrijfsvoertuigen opgenomen.

De meetgegevens van het brandstofverbruik van de stationaire diesels worden vastgelegd aan de hand van de geleverde brandstof in de beide gasolie tanks.

Te weten: een mobiele tank op de werkplek en een vaste tank op de werf.

MANAGEMENT (P)REVIEW ENERGIE

versie: 25 januari 2019 / update 20 februari 2019 / update 8 maart 2019

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

Analyse 2018:

Enkele jaren geleden is al besloten om de doelstelling met betrekking tot de reductie van CO₂-emissie per FTE te bepalen. Inmiddels blijkt ook de afstand naar de projectlocaties een belangrijke rol te spelen; het brandstofverbruik door het eigen materieel is in 2018 met 30% gedaald ten opzichte van 2017, maar het brandstofverbruik door het wagenpark is juist met 23% gestegen. Maatregelen:

1. Met de acquisitiewerkzaamheden / aanbestedingen focussen op de eigen regio.
2. Per 1 januari 2019 halfjaarlijks de CO₂-uitstoot door het wagenpark berekenen per gereden kilometer.
3. Na evaluatie van het eerste halfjaar 2019 een nieuwe doelstelling (met onderliggende maatregelen / acties) formuleren, met betrekking tot het wagenpark per gereden kilometer.

Uitstoot per FTE:

Geheel 2017: 11,34 ton (gemiddeld 14 FTE).

Geheel 2018: 14,79 ton (gemiddeld 12 FTE).

Er zijn in 2018 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningsvoordeel.

Korte termijn verbetermogelijkheden (acties waarmee de organisatie het vermogen heeft invloed uit te oefenen op de CO₂-uitstoot), voortkomend uit de analyse van 2018, observaties / inspecties en interviews / overlegsituaties:

De grootste component binnen de CO₂ Footprint van Van Kessel Wegenbouw B.V. is gerelateerd aan het verbruik van brandstof voor transport van personen en goederen, alsmede het gebruik van stationaire diesels. Voor significante reductie van CO₂ uitstoot, wordt daarmee de voornaamste focus gelegd op het reduceren van de CO₂ uitstoot van deze energievorm.

Het doorvoeren van korte termijn verbetermogelijkheden leidt niet alleen tot een lagere uitstoot van CO₂, het is tevens een signaal aan de medewerkers, dat Van Kessel Wegenbouw B.V. stappen wil nemen om de CO₂ uitstoot te verlagen.

Maatregelen

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij/zij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen. De medewerker is degene die de bedrijfsprocessen het beste kent en de verbetermogelijkheden kan benoemen. De slagingskans voor duurzame projecten is beter wanneer medewerkers zich betrokken voelen bij de duurzame ontwikkeling van de organisatie. Het onderwerp duurzaamheid wordt met regelmaat op de agenda van overlegsituaties, zoals de Toolbox Meetings opgenomen.

Tevens worden internetmogelijkheden benut om medewerkers met regelmaat te informeren.

Vervoer / transport:

Het bedrijf gebruikt GTL Fuel van Shell; 70% minder uitstoot aan zwavel en overige schadelijke stoffen. Ook een hybride kraan draagt bij aan de reductie van CO₂ uitstoot.

Het nieuwe rijden en het nieuwe draaien:

Het opleiden en trainen van de medewerkers in veilig en bewust omgaan met het voertuig / materieel leidt tot een verbetering van het brandstofverbruik ratio. Voor landvoertuigen, zoals personenauto's en bedrijfsvoertuigen, is daartoe "het nieuwe rijden" ontwikkeld. Voor materieel is er "het nieuwe draaien". Van Kessel Wegenbouw B.V. instrueert de betrokken medewerkers over dit onderwerp.

MANAGEMENT (P)REVIEW ENERGIE

versie: 25 januari 2019 / update 20 februari 2019 / update 8 maart 2019

Optimaliseren logistiek:

Met de acquisitiewerkzaamheden / aanbestedingen focussen op de eigen regio. Door betere planning en afstemming met onderaannemers en leveranciers te realiseren, moet het mogelijk zijn het aantal transportbewegingen te verminderen. Door inzet van onderaannemers en leveranciers dichtbij projectlocaties kan dit worden bewerkstelligd.

Elektriciteitsverbruik:

In 2014 is de bedrijfshal voorzien van zonnepanelen, ten behoeve van het kantoor en de bedrijfsruimte. In 2017 is het kantoor voorzien van LED-verlichting. In 2018 is de bedrijfshal voorzien van LED-verlichting. De opbrengst wordt gepubliceerd op de eigen website.

Uitvoering en materieel:

Motoren (van materieelstukken) mogen niet onnodig stationair draaien. Bij een stop van langer dan 10 seconden dient de motor uitgezet te worden om het brandstofverbruik cq. de CO₂ uitstoot te verminderen. Hierop is in 2018 gecontroleerd tijdens werkplekinspecties. In 2018 zijn er kleine machines vervangen door nieuwe, energiezuinigere exemplaren ("state of the art").

CO₂-reductie actieplan

De bovenstaande maatregelen leiden tot de volgende actiepunten:

CO ₂ -reductie actieplan			
Nr.	Actie	Wie	Wanneer
1	Onderwerp energiemangement / duurzaamheid 2 maal bespreken tijdens Toolbox Meeting.	Directeur / uitvoerder	Maart / augustus 2019
2	Halfjaarlijks wordt op website de CO ₂ footprint geplaatst. Ook in kantine is voor medewerkers de footprint te lezen.	Directeur	Maart / augustus 2019
3	Bij vervanging materieel letten op zo weinig mogelijk CO ₂ uitstoot en start-stop.	Directeur	Vanaf heden / eval. Dec. 2019
4	(Nieuwe) bestuurders / machinisten instrueren over het "Nieuwe rijden" cq. "Nieuwe draaien" (als onderdeel van code 95 opleidingen).	Directeur	Vanaf heden / eval. Dec. 2019
5	Leerpunten worden in praktijk uitgevoerd.	Betrokken medewerkers	Vanaf heden / eval. Dec. 2019
6	Met de acquisitiewerkzaamheden / aanbestedingen focussen op de eigen regio. En onderaannemers en leveranciers dichtbij projecten inzetten.	Directeur / uitvoerder	Vanaf heden / eval. Dec. 2019
7	Groene stroom is ingekocht (echter niet van Nederlandse afkomst, dit wordt overwogen na afloop contract), de bedrijfshal is voorzien van zonnepanelen; om en nabij neutraal / levert terug aan maatschappij.	Directeur	evaluatie december 2019
8	Aandacht besteden aan het niet stationair laten draaien van materieel.	Betrokken medewerkers	Vanaf heden / eval. Dec. 2019
9	In toolbox meeting aandacht besteden aan: het niet stationair laten draaien.	Directeur / uitvoerder	Maart / juni 2019
10	In werkplekinspecties aandachtspunt: het niet stationair laten draaien	Directeur / uitvoerder	Jan. / dec. 2019

Reductiedoelstellingen

Mede in aansluiting op de bovenstaande maatregelen en acties, heeft Van Kessel Wegenbouw B.V. als doelstelling geformuleerd om in 2020 haar uitstoot van CO₂ met minimaal 3% per FTE te reduceren (ten opzichte van het referentiejaar 2017).

Verklaring ambitieniveau / reductiedoelstellingen

Van Kessel Wegenbouw B.V. staat voor een no-nonsense beleid: we doen wat we zeggen en zeggen wat we doen. Het beleid van Van Kessel Wegenbouw B.V. beweegt mee met veranderende verwachtingen en eisen van de samenleving, markt en overheid.

Gelet op de reeds doorgevoerde reductiemaatregelen, het rapport maatregelenlijst 2019 en de realisatietermijn om de CO₂-reductiedoelstelling te bereiken, is het gerechtvaardigd dat Van Kessel Wegenbouw B.V. zich een middenmotor noemt.

MANAGEMENT (P)REVIEW ENERGIE

versie: 25 januari 2019 / update 20 februari 2019 / update 8 maart 2019

Vergelijk met sectorgenoten: in vergelijking met sectorgenoten binnen niveau 3 (bron: website SKAO www.SKAO.nl / gecertificeerde-bedrijven), zoals: C.M. Baars & Zn., De Bie Wegenbouw en Hooijer, is de CO₂-reductiedoelstelling van Van Kessel Wegenbouw B.V. in lijn met doelstellingen die door andere organisaties zijn geformuleerd.

Conclusie is dat Van Kessel Wegenbouw B.V. ten opzichte van de sectorgenoten zich een middenmoter mag noemen.

Per 1 januari 2019 wordt halfjaarlijks de CO₂-uitstoot door het wagenpark berekend per gereden kilometer. Na evaluatie van het eerste halfjaar 2019 wordt er een nieuwe doelstelling (met onderliggende maatregelen / acties) geformuleerd, met betrekking tot het wagenpark per gereden kilometer.

In 2017 waren er gemiddeld 14 FTE'ers in dienst bij van Kessel Wegenbouw B.V. en daarmee was de CO₂ uitstoot 11,46 ton per FTE. In het referentiejaar 2017 was de CO₂ uitstoot in totaal en per FTE als hieronder weergegeven.

De reductiedoelstelling is uitgesplitst in percentage per scope zoals in de CO₂-Prestatieladder is weergegeven.

Doelstellingen 2020:					
Reductie CO ₂ uitstoot	Resultaten 2017		Doelstellingen 2020		
	CO ₂ emissie (ton)	CO ₂ emissie (ton per FTE)	Reductie-doelstelling	CO ₂ emissie (ton)	CO ₂ emissie (ton per FTE)
Gemiddeld aantal FTE'ers	14			14	
Scope 1: directe emissie	158,62	11,33	3 %	153,85	10,99
Scope 2: indirecte emissie	0,07	0,01	3 %	0,07	0,01
Totaal:	158,69	11,34	3 %	153,93	11,00

Behaalde resultaten 2018:					
Reductie CO ₂ uitstoot	Resultaten 2017		Resultaten 2018		
	CO ₂ emissie (ton)	CO ₂ emissie (ton per FTE)	Reductie resultaat per FTE	CO ₂ emissie (ton)	CO ₂ emissie (ton per FTE)
Gemiddeld aantal FTE'ers	14			12	
Scope 1: directe emissie	158,62	11,33	+ 30 %	177,45	14,79
Scope 2: indirecte emissie	0,07	0,01	- 100 %	0,00	0,00
Totaal:	158,69	11,34	+ 30 %	177,45	14,79

Oorzaakanalyse:

De hoofdoorzaak is: er zijn / worden meerdere projecten uitgevoerd op grote afstand.

Maatregelen:

1. Uitvoeren van acquisitiewerkzaamheden met een focus op de eigen regio.
2. Op projecten, daar waar mogelijk, lokale onderaannemers inschakelen.
3. Per 1 januari 2019 halfjaarlijks de CO₂-uitstoot door het wagenpark berekenen per gereden kilometer.
4. Na evaluatie van het eerste halfjaar 2019 een nieuwe doelstelling (met onderliggende maatregelen / acties) formuleren, met betrekking tot het wagenpark per gereden kilometer.

Communicatie over CO₂-reductie;

Van Kessel Wegenbouw B.V. heeft CO₂ communicatieplannen voor interne en externe belanghebbenden opgenomen in haar managementsysteem.

Voor 2019 betekent dit concreet:

Interne communicatie CO ₂				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijk
Website	Halfjaarlijkse update	Alle interne en externe belanghebbenden	Footprint, incl. beleid, doelen en maatregelen	KAM-coördinator
Duurzameleverancier.nl	Halfjaarlijkse update	Alle interne en externe belanghebbenden	Footprint, incl. doelen	KAM-coördinator
Interne overlegsituaties	Zoals vastgelegd in het managementsysteem			
Directiebeoordeling	Jaarlijks	Interne belanghebbenden	Beleid en reductiedoelen	Directeur

MANAGEMENT (P)REVIEW ENERGIE

versie: 25 januari 2019 / update 20 februari 2019 / update 8 maart 2019

Externe communicatie CO ₂				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijk
Website	Halfjaarlijkse update	Alle interne en externe belanghebbenden	Footprint, incl. beleid, doelen en maatregelen	KAM-coördinator
Duurzameleverancier.nl	Halfjaarlijkse update	Alle interne en externe belanghebbenden	Footprint, incl. doelen	KAM-coördinator
Actieve deelname aan CO ₂ -reductie initiatief	Ad hoc	Betrokken bedrijven en opdrachtgevers	Uitwisseling van leerstof en brede discussies	Directeur
Persberichten / publicaties	Ad hoc	Alle externe belanghebbenden	Publicatie over nieuwe ontwikkelingen en/of initiatieven	Directeur

Status sector- en keteninitiatieven

Van Kessel Wegenbouw B.V. neemt actief deel in sectorinitiatieven voor CO₂-reducties. Door als dagelijks bestuurder van Bouwend Nederland, sectie infra klein, is Barend van Kessel (directeur) actief betrokken bij het opzetten van bijeenkomsten, workshops en overige meetings. Onder andere om de CO₂-reductie in de bouw en het behalen van CO₂-Prestatieladder in het bijzonder onder de aandacht van leden te brengen. Verder de medewerking aan "duurzameleverancier.nl", waar de CO₂-activiteiten van Bouwend Nederland zijn opgenomen.

Maar ook de volgende initiatieven:

- Barend blijft zijn ervaringen met GTL (biologisch afbreekbaar, minder Ad Blue, geen zwavel en minder NOx) delen met directies / aspirant gebruikers.
- Cyclomedia: minder kilometers rijden om werk op te nemen; vanaf de kaart.
- Duurzaamheid als agendapunt van de Bouwagenda.
- Gevolg geven aan en betrokkenheid creëren bij het klimaatakkoord.
- Initiatieven op het gebied van klimaatadaptatie.

Nieuwe KAM- en energiedoelstellingen en maatregelen (inclusief vaststelling nieuwe doelstelling en nieuw actieplan met betrekking tot IF-verzuimongevallen) voor 2019:

- Klanttevredenheid: minimaal hetzelfde (hoge) niveau van 2018 realiseren.
- Opleveringen (opleverformulieren, processen verbaal en tevredenheidsverklaringen): het hoge niveau van 2018 handhaven (gemiddeld aantal restpunten: < 1).
- Omzet / rendement minimaal consolideren ten opzichte van 2018.
- In 2020 de uitstoot van CO₂ met minimaal 3% per FTE reduceren (ten opzichte van 2017).
- Nieuwe doelstelling met betrekking tot IF-verzuimongevallen: de doelstelling 2019 is het voorkomen van verzuimongevallen cq. werkverlet (0).
- Vaststelling nieuw actieplan met betrekking tot IF-verzuimongevallen:
 De doelstelling 2019 onder andere te bereiken door:
 - het geven van voldoende voorlichting en instructie aan met name (nieuwe) medewerkers;
 - het houden van toezicht op de werkzaamheden, o.a. tijdens werkplekinspecties;
 - aandacht schenken aan het consequent dragen van PBM's.
 - beoordeling van het LMRA kennisniveau.

Aldus beoordeeld en opgesteld door de directeur,

B. van Kessel
 (handtekening)