

"Goed onderhoud infra in ieders belang"

Door Redactie, 13 november 2014



“Het werk is er, wij hebben de mensen, nu het geld nog.” Zo omschrijft bestuurslid Barend van Kessel de stand van zaken in de inframarkt. En daar zit precies het probleem, aldus medebestuurslid Teus de Wit. “Vooral gemeenten, maar ook provincies en waterschappen bezuinigen op onderhoud aan bruggen, wegen, rioleringen, groenvoorzieningen. Pijnlijk voelbaar, met name voor het midden- en kleinbedrijf.”

Van Kessel en De Wit vormen samen met de voorzitters/vertegenwoordigers van de secties infra midden en infra klein en de voorzitters/vertegenwoordigers van de vijf regionale infraplatforms het Actieteam Inframarkt. Gezamenlijk en met ondersteuning van medewerkers van Bouwend Nederland hebben ze intussen een breed actieplan opgesteld. Dat moet binnen een jaar leiden tot verbeteringen in de inframarkt op het gebied van aanbod van werk, winstgevendheid en concurrerend vermogen.

Uiteenlopende problemen

De problemen waarmee de inframarkt geconfronteerd wordt, zijn zeer divers. De Wit geeft een voorbeeld: “De budgetten voor investeringen in het publieke domein worden stelselmatig teruggeschoefd. Gemeenten moeten bijvoorbeeld zorgtaken op zich gaan nemen, maar krijgen daar niet voldoende middelen voor. Dus moet er op andere vlakken bezuinigd worden. En maar al te vaak staat het onderhoud van wegen, parkeervoorzieningen, rioleringen en groen dan bovenaan het lijstje. Terwijl de burger toch mag verlangen dat zijn kinderen zonder ongelukken op hun fiets naar school kunnen. En dat onze gezondheid niet bedreigd wordt doordat bij zware regenval een verouderd rioleringsstelsel overstroomt.”

Maar de problemen zijn ook van heel andere aard. Van Kessel: “De competitie is groot. Dat leidt tot veel te lage inschrijvingen. Tegelijkertijd nemen de tenderkosten alleen maar toe. En we moeten ook rekening houden met zaken als EMVI en SROI. SROI – het inzetten van mensen met afstand tot de arbeidsmarkt – is op zich een sympathiek idee. Maar doe dat in een tijd dat de markt goed functioneert. We zijn intussen in de sector al heel wat vakkrachten kwijtgeraakt door de krimpende markt. Nu staan we onder druk om onze mensen aan het werk te kunnen houden. Maar als de markt straks aantrekt, zijn er onvoldoende goedgeschoolde mensen voorhanden.”

Regionaal uitdragen

Kortom: hoog tijd om op diverse fronten volop is actie te komen, aldus beide bestuursleden. Van Kessel: “Belangrijk is het om de verschillende onderdelen van het actieplan regionaal uit te dragen. We zullen gezamenlijk de bestuurders aan de overkant van de tafel ervan moeten doordringen dat werk in de inframarkt in ieders belang is. Van de burger die mag rekenen op goed onderhouden wegen en rioleringen. Maar ook dat de bedrijfstak gezond blijft, met alle positieve gevolgen voor de economie en de werkgelegenheid.”

De Wit voegt eraan toe: “In de meeste gemeenten worden momenteel de begrotingen voor volgend jaar en de daarop volgende jaren voorbereid. We moeten dus nu in actie komen om gemeentebesturen, maar ook de provinciale besturen duidelijk te maken waar we voor staan. Daarom gaan regiobesturen en de regiomedewerkers van Bouwend Nederland de komende tijd actief op pad om met bestuurders te praten. En wij helpen ze daarbij. Om ze te wijzen op knelpunten. Maar bijvoorbeeld ook op het feit dat er nog altijd anderhalf miljard op de plank ligt van projecten die zijn uitgesteld.”

Terwijl er enerzijds flink ingepraat gaat worden op de ‘overkant van de tafel’, worden anderzijds ook de infraondernemers die in de problemen zitten, niet vergeten. Het Landelijk Loket voor Bouwend Nederland-ondernemers biedt waar nodig professionele hulp. Bovendien gaat een netwerk van oud-ondernemers collega’s ondersteunen met adviezen en coaching.

Landelijke ondersteuning

Ook op landelijk vlak zal voorzitter Verhagen de nodige aandacht blijven vragen voor wat zich momenteel op de inframarkt afspeelt. Hij heeft daarmee al een begin gemaakt bij de manifestatie Bouwkeet, die zich enkele weken geleden op en naast het Binnenhof in Den Haag afspeelde. “We hebben daarbij van veel Kamerleden een gewillig oor en de nodige steun toegezegd gekregen”, aldus Van Kessel. “Maar het meeste werk zal er toch op lokaal en regionaal vlak te verzetten zijn.”

“Belangrijk is dat bestuurders de noodzaak inzien van langjarige, realistische onderhoudsbudgetten”, verzucht hij tenslotte. “De infra die we in Nederland hebben gerealiseerd, is tot stand gekomen met grote kapitaalsinvesteringen. Dat schept de verplichting om er goed voor te zorgen. Slecht of matig onderhoud leidt tot kapitaalsvernietiging. Behoud van een hoogwaardige infrastructuur draagt bij tot verbetering van de leefomgeving. En dat is in ieders belang.”