

# Shell GTL Fuel

SYNTHETISCHE TECHNOLOGIE VOOR SCHONERE LUCHT\*



## DE GEMAKKELIJKE MANIER OM DE LOKALE UITSTOOT TE VERMINDEREN

\*Shell GTL Fuel verbrandt schoner en produceert minder lokale uitstoot dan conventionele diesel uit aardolie.



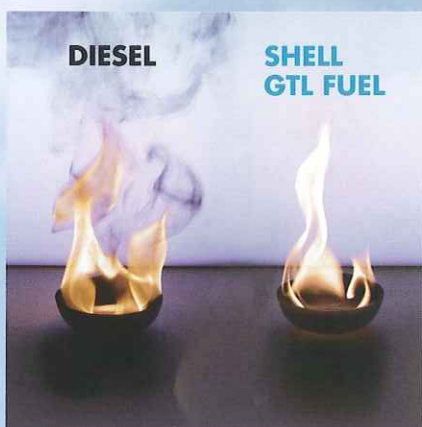
# SHELL GTL FUEL

SYNTHETISCHE TECHNOLOGIE VOOR SCHONERE LUCHT<sup>1</sup>



## WAT IS SHELL GTL FUEL?

GTL staat voor **Gas-To-Liquids**, een vloeibare brandstof gemaakt van aardgas. Het omzetten van gas in vloeibare brandstof is een complex chemisch proces, dat Shell al sinds 1970 aan het optimaliseren is.



## SHELL GTL FUEL: VERBRANDT SCHONER EN IS VEILIG IN HET GEBRUIK

**Shell GTL Fuel verbrandt schoner** dan conventionele diesel uit aardolie en produceert daardoor minder lokale uitstoot (stikstof-oxiden, NOx; zwaveloxiden, SOx) en ook minder zichtbare zwarte rook (fijnstof).

### Producteigenschappen van Shell GTL Fuel:

- Nagenoeg vrij van zwavel en aromaten
- Helder als water
- Vrijwel reukloos
- Hoog cetaangetal (75–80)
- Niettoxisch<sup>2</sup>
- Goed biologisch afbreekbaar
- Goede koude-vloei-eigenschappen

<sup>1</sup>Shell GTL Fuel verbrandt schoner en produceert daardoor minder lokale uitstoot dan conventionele diesel uit aardolie.  
<sup>2</sup>In standaard toepassingen in zware dieselveertuigen.





## VERMINDEREN VAN DE LOKALE UITSTOOT- GOED VOOR DE SAMENLEVING EN GOED VOOR UW BEDRIJF

Met het almaar groeien van verstedelijkte gebieden, neemt ook de luchtverontreiniging als gevolg van voertuigemissies toe. Vermindering van de lokale uitstoot van uw wagenpark kan **bijdragen aan een betere luchtkwaliteit in de stad** of in het gebied waar u opereert. Ook economisch gezien heeft dit voordelen:

- Kan u helpen om aan de lokale milieuvorschriften te voldoen
- Kan uw bedrijfsimago versterken door een geringer lokaal milieueffect
- Kan het welzijn van uw werknemers verbeteren

## GEMAKKELIJK, EN ONMIDDELIJK RESULTAAT

Vergeleken met investeren in roetfilters, nieuwe voertuigen of nieuwe motortechnologie is overstappen op **Shell GTL Fuel goedkoper en bovendien simpel en snel.**

- Shell GTL Fuel kan zonder aanpassingen direct in bestaande zware dieselveertuigen worden gebruikt<sup>1</sup>
- Gemakkelijke overstap van diesel, zonder in infrastructuur te moeten investeren
- Eenvoudiger qua opslag, transport en behandeling dan andere van gas afgeleide brandstoffen zoals LNG en CNG.



### LOKALE EMISSIEWINST BIJ ZWARE VOERTUIGEN

% emissiewinst ten opzichte van conventionele EN 590-diesel

|                 | PM (Fijnstof/Roet) | Nox (Stikstofoxiden) | CH (Koolwaterstoffen) | CO (Koolmonoxide) |
|-----------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|
| <b>Euro I</b>   | 18                 | 16                   | 13                    | 22                |
| <b>Euro II</b>  | 18                 | 15                   | 23                    | 5                 |
| <b>Euro III</b> | 10 to 34           | 5 to 19              | <9 <sup>2</sup>       | 12 to 20          |
| <b>Euro IV</b>  | 31 to 38           | 5 to 16              | 10 to 28              | 9                 |
| <b>Euro V</b>   | 23 to 33           | 5 to 37              | 19 to 23 <sup>3</sup> | 8 to 22           |

<sup>1</sup>Op basis van eerder Shell-onderzoek.

<sup>2</sup>Statistisch niet significant bij het  $\geq 95\%$  betrouwbaarheidsinterval (schatting van bovengrens van de emissiewinst).

<sup>3</sup>Niet bij standaard testtemperatuur (5°C en 40°C, niet 23°C).



SCHONERE LUCHT  
VOOR ONZE STEDEN

DIT VOERTUIG RIJDT OP:



Shell  
GTL Fuel

## HOE WERKT SHELL GTL FUEL EN HOE KUNT U ERVAN PROFITEREN?

### Producteigenschappen

### Effect

### Waarde voor uw bedrijf

- Vergelijkbaar met standaard diesel

- ▶ Direct en eenvoudig toepasbaar in bestaande zware dieselmotoren<sup>4</sup>



- ▶ U hoeft niet in nieuwe voertuigen of nieuwe infrastructuur te investeren

- Praktisch zwavelvrij
- Hoog cetaangetal

- ▶ Betere verbranding
- ▶ Minder zichtbare zwarte rook



- ▶ Kan uw lokale milieureputatie verhogen
- ▶ Kan helpen om het motorgeluid te verminderen<sup>5</sup> zodat u 's nachts of in gereguleerd gebied kunt werken

- Praktisch aromatenvrij

- ▶ Niet-toxisch<sup>6</sup> en vrijwel reukloos



- ▶ Veiliger behandelbaar, geen onaangename geur
- ▶ Kan het welzijn van de werknemer verbeteren

- Goed biologisch afbreekbaar

- ▶ Wordt gemakkelijker omgezet in natuurlijke componenten



- ▶ Veiliger en gemakkelijker behandelbaar, vooral in gevoelige gebieden

- Koude-vloeieigenschappen

- ▶ Goede/optimale koude eigenschappen gedurende het hele jaar



- ▶ Betrouwbaar in het gebruik, het hele jaar door

## SHELL GTL FUEL WORDT DOOR DE VOLGENDE SEGMENTEN GEBRUIKT



Stadswagen-parken



Bouw



Grondverzet



Magazijn-apparatuur



Lokale zeevaart- en havenoperaties



Spoorwegen



Aggregaten

<sup>4</sup>Op basis van eerder Shell-onderzoek.

<sup>5</sup>In bepaalde typen motoren en onder bepaalde rijomstandigheden.

<sup>6</sup>Bij standaard toepassingen in zware dieselveertuigen.